



MOTIE

In te vullen door de voorzitter

M- 437

Titel motie : Verder op weg met de N33 Zuidbroek-Appingedam**Datum PS** : woensdag 9 november 2022**Onderwerp** : begroting 2023

Provinciale Staten van Groningen, in vergadering bijeen op 9 november 2022;

Kennis genomen hebbende van:

- De 59,2 miljoen zijn afgesnoept van de verdubbeling van de N33 Zuidbroek-Appingedam ten bate van Ring-Zuid;
- De gedeputeerde heeft aangegeven dat grondexploitatie van de Oostpolder positief is.
- De lobby om de N33 tot aan de Eemshaven door te trekken inclusief een aquaduct en dit veel meer geld kost dan de 100 miljoen die gereserveerd was.

Overwegende dat:

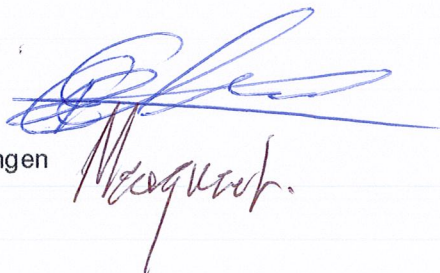
- De verdubbeling van de N33 Zuidbroek-Appingedam de bereikbaarheid van Noordoost-Groningen vergroot;
- Dit van groot belang is voor de mobiliteit van onze inwoners in die regio;
- Dit van groot economisch belang is voor bedrijven in deze regio, zoals bijvoorbeeld Groningen Seaports en dus ook voor ontsluiting van de Oostpolder.
- De provincie altijd om een co-financiering gevraagd gaat worden bij een eventuele rijksbijdrage aan de N33 tot aan de Eemshaven (inclusief aquaduct)
- Het totale bedrag van 100 miljoen gezien kan worden als co-financiering en het rijk daarmee extra gemotiveerd m kan worden om geld te geven voor het doortrekken van de N33 naar de Eemshaven inclusief de aquaduct

Roept het college van Gedeputeerde Staten op:

- De afgesnoepte 59,2 miljoen euro van de N33 Zuidbroek-Appingedam weer aan te vullen, zodat dit project doorgang kan vinden en dit vooralsnog te dekken uit de gelabelde projecten (139 mln) binnen reserve Investerings in infrastructuur en daarvoor met een voorstel naar de staten te komen. De toekomstige positieve grondexploitatie van de Oostpolder, kan dan weer naar de reserves.

En gaan over tot de orde van de dag,

1. Bram Schmaal, Groninger Belang
2. Henk Marquart Scholtz, Ons Groningen



3. Ton van Kesteren, PVV

4. Dries Zwart, Partij voor het Noorden

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the top, positioned to the right of the text.